

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-139107-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 4. června 2025
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 72922/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**Rekonstrukce obrubníků Dolní Benešov**" vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- výkres č. 1, 2, 3.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude projekt hodnocen jako celek. K obdobnému projektu již bylo vydáno stanovisko č. j. KRPT-126688-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 16.5.2025 pro potřeby SSÚ MěÚ Hlučín č. j. HLUC/32681/2025/OSH/PaM.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad výkres č. 3)

- upozorňujeme SSÚ, že po silnici I. třídy se pohybují všechny skupiny vozidel, kdy šíře jízdního pruhu 2,75m není standardně dostatečná např. pro bezpečný pohyb vozidel hromadné přepravy osob, kde se za bezpečnou šíři v odůvodněných případech považuje hodnota 3,0m. Protisměrné jízdní pruhy pak musí být vhodně odděleny tak, aby byly pro řidiče nezpochybnitelné. Doporučujeme snížení nejvyšší dovolené rychlosti v místě pracovního místa na 30km/h a následně toto musí být vhodně ukončeno;

- konstatujeme, že výstražné značky musí být osazeny ve všech relevantních směrech v souladu s čl. 8.3.1 TP65 tzn. na min. vzdálenost v obci 50 - 100m před omezením a v případě nemožnosti dodržet předmětné hodnoty musí být doplněna D.T. E 3a se skutečnou hodnotou, přičemž tato nesmí být nikdy nižší než hodnota zábrzdné vzdálenosti vypočtené z nejvyšší dovolené popř. mezní rychlosti;
- v návaznosti na bod výše prokazatelně absentuje SDZ č. A 15 s relevantními D.T. na ul. Na Mexiku v části výkresu nazvané "koncový úsek".
- u předběžných značek B 30 s D.T. E 3a absentuje navedení na bezpečnou obchodní trasu

ad výkres č. 1)

- shodné tematiky obdoba viz již výše;
- v části výkresu "začátek omezení" chybí D.T. E 7b na ul. Podubí a také při výjezdu z parkovací plochy na severu. Předpokládáme, že chybí také D.T. E 3a;
- je vhodné vyznačit bezpečnou obchodní trasu resp. včas chodce upozornit na uzavírku chodníku v jeho směru s cílem eliminovat závlek až do místa uzavírky a zde přecházení chodce přes silnici I/56;

ad výkres č. 2)

- obdoba výše uvedených výkresů (shodné problematiky);
- upozorňujeme zejména, že do oblasti uzavřeného chodníku musí být uzavřeny prokazatelně všechny možné vstupy, kdy zde není řešen vstup z místního hřbitova, který je přístupný z dalších lokalit. Chodec pak může vstoupit na přechod pro chodce, kde není garantována bezpečnost;
- přechod pro chodce na kterém nelze garantovat bezpečnost musí být zneplatněn (tj. všechny značky s tímto související);

ad celý projekt)

- v křižovatkách a křiženích případných ÚK s předmětnou silnicí nesmí dojít vlivem osazení DZ a prací v rámci pracovního místa k omezení rozhledových polí, křižovatkových pohybů v souladu se z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK popř. vlečných křivek směrodatného vozidla (nelze hodnotit). Nelze - li uvedené garantovat je nutné, aby byla přijata jiná efektivní opatření k zajištění bezpečnosti a tato předložena SSÚ ke stanovení;
- při dodržení všech výše uvedených podmínek lze princip výše uvedeného schématu B/4 TP 66 užít v konkrétně nezakreslených úsecích, kdy však nesouhlasíme s jeho užitím ve specifických místech výše nepopsaných a neřešených v rámci "vzorů" (konkrétních výkresů) a v částech projektu, které nebyli či nemohli být "odhaleny" (nejsou doloženy žádné informace k popisu celého stavbou dotčeného úseku - viz čl. 1.5 TP 66) jako jsou např. autobusové zastávky, přechody pro chodce a jejich taková blízkost, kde by mohly být narušeny hodnoty uvedené v tab. č. 17 ČSN 736110/Z1 (rozhledy, rozlišitelnost...) atd.
- v souvislostech také apelujeme na skutečnost, aby v rámci pracovních míst byl vždy garantován rozhled projíždějícího řidiče na stávající místní úpravu provozu a to na min. vzdálenost 50ti metrů;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pružovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

na vědomí:
č. j. HLUC/32681/2025/OSH/PaM

Městský úřad Hlučín
Odbor výstavby
oddělení silničního hospodářství
Mírové náměstí 24/23
748 01 Hlučín